

Utvecklingsplan för Ryas banor

Version 2014-I

Bakgrund

Utvecklingsplanen är framtagen av Ryas Bankommitté (BK) och syftet är att det skall finnas ett dokument som beskriver hur vi skall utveckla och sköta våra banor och kringområden. Utvecklingsplanen kommer att uppdateras efter hand och är således ett levande dokument.

Direktiv för Utvecklingsplanen

- ✓ Rya skall upplevas som en klassisk golfbana.
- ✓ Den kustnära upplevelsen med vida utsikter skall förstärkas.
- ✓ Banan skall göras ännu roligare att spela för alla (målgrupp officiellt handicap).
- ✓ Långsiktigt planera banan och skötselplanen så att vi blir bättre ur säkerhets- och miljösynpunkt
- ✓ Skötselkostnaden skall minska eller hållas oförändrad genom att överföra resurser från spelfria delar i området till spelintensiva områden.

Allmänt

Rya Golfbana är unik i många avseenden. Det har spelats golf på Rya i 80 år vilket gör oss till den äldsta 18-hålsbanan i regionen och banan ligger på en unik plats med fantastisk utsikt över Öresund och Danmark.

Utvecklingsplanen innehåller både delar som gör att banans kvalitet kommer bli bättre, exempelvis åtgärder som gör att områden som idag blir vattensjuka och kan drabbas av svampangrepp ges bättre förutsättningar samt delar som gör att banan upplevs som roligare och säkrare att spela.

Det kommer finnas ett antal bilagor till Utvecklingsplanen där vi beskriver olika ämnesområden var för sig. Syftet med bilagorna är att intresserade medlemmar skall kunna få en detaljerad bild över Rya East (Östra Fältet), Trädvårdsprogram, Skötselplan och Klippmanual.

När det gäller synliga förändringar på banan finns det några saker som kommer att prioriteras extra mycket:

Greener

Arbetet med att förbättra greenernas kvalitet och förmåga att stå emot regn är redan påbörjat. Varje höst kommer ca 2,5 ton gammal såbädd per green att bytas ut mot sand (Drill and Fill), på våra problemgreener kommer detta arbete att utföras oftare.

Bunkrar

Genomsnittshandicapen för herrar i Sverige är 19,3 och för damer 27,7 och i bankommitténs instruktion står att "Banan ska göras ännu roligare att spela för alla ". Detta påverkar oss när vi bedömer banans bunkrar.

Medan låghandicaparen inte har så mycket att förlora på att hamna i en bunker, så ställer den ofta till stora problem för höghandicaparen. Samtidigt vet vi att höghandicaparen oftast missar rakt fram. Med tanke på att vi har ovanligt många tvärhinder i form av dammar och bunkrar på Rya, vill vi dela upp ett par större tvärbunkrar på banan till två mindre så att höghandicaparen kan spela in mellan dem. Exempel är greenbunkrarna på tvåan och nian som kommer att byggas om under de närmaste åren. Detta stämmer mer med äldre banors utformning, kommer göra det lättare för höghandicaparen, men inte nämnvärt påverka låghandicaparen.

Alltför grunda bunkrar utan bakkant förlorar i regel sin verkan, framför allt för låghandicaparen. Låga bakkanter gör dessutom att de inte syns så bra på avstånd och bunkrarna tappar då lite av sin psykologiska styrfunktion. Förutom att vi i vinter sätter igång ett dräneringsprogram som ska göra att bunkrarna upplevs som mer likartade spelmässigt, kommer vi efter hand också se över vissa bakkanter så att de styr spelet på ett tydligare sätt.

Efter femtio år av kantskärning har några bunkrar som anlades av Sundblom tappat formen, andra har blivit för stora för att passa in. Vi vill värna om Rya som klassisk golfbana och detta kommer att åtgärdas under de närmaste åren. På sikt vill vi alltså att Ryas bunkrar ska stämma mer överens med exempelvis 3:ans greenområde, med något mindre och något djupare bunkrar, men det är funktionen som är huvudsaken. När det är svårt att nå ökad synlighet enbart genom att höja en bakkant kan vi till exempel förstärka intrycket genom att släppa upp höga gräs i bakkanten.

När bunkrar inte längre fyller någon viktig funktion, som t ex fairwaybunkrarna på sjuan och de två sydligaste fairwaybunkrarna på 18:e, läggs de igen för att spara in skötselkostnader.

Säkerhet

Det finns ett antal hål på Rya där det finns uppenbara säkerhetsrisker. Målsättningen är att öka säkerheten genom att skapa mer utrymme och tydligare avgränsningar mellan vissa hål. Åtgärderna syftar även till att förstärka känslan av att man "befinner sig i ett rum" när man spelar ett specifikt hål.

Dammar och vattendrag

Snart har 100 år gått sedan tegelbruket hämtade lera ur våra dammar och de sjuder av liv som gynnas av bårderna av vegetation runt vattenspeglarna. För att det ska fungera bra både för oss golfare och för livet i dammarna så lämnar vi i framtiden något bredare vegetationsbårder där de inte påverkar golfspelet. Men där vi vill se om bollen verkligen går i vattnet håller vi rent från högruff och buskar. De ursprungliga djupa dammarna ska vi röra i så lite som möjligt, men senare tiders grunda dammar, liksom bäckens utlopp vid åttan, måste ibland rensas för att de inte ska växa igen och blockera vattenflödet.

Hål för-hål beskrivning

Nedan följer en beskrivning på förbättringar hål för hål med prioriteringsordning.

Varje förslag/åtgärd är prioriterad efter principen "mest pang för pengarna". Prioritetsordningen är baserad på följande struktur:

- 1 - BK tycker detta skall åtgärdas inom 1 år
- 3 - BK tycker detta skall åtgärdas inom 3 år
- 5 - BK tycker detta skall åtgärdas inom 5 år
- 10 - BK tycker detta skall åtgärdas inom 10 år

Hål 1

Ryas öppningshål saknar tydliga avgränsningar i sidled, särskilt mot vänster. Hålets bunkrar är grunda vilket innebär risk för sandflykt samt att de inte syns tillräckligt bra. Målet är att rama in hålet tydligare samt flytta spellinjen mot landborgen.

Prioritet 1

Fairwaylinjen flyttas ca 5 meter till höger mellan ca. 140-400 meter från tee 59 räknat för att på så sätt skapa möjligheter att flytta spelriktningen österut på hål 3. Huvudsyftet med åtgärden är att öka säkerheten.

3 små döda träd på högersidan tas bort.

Elstolpe vid höger greenbunker flyttas in i skogen.

Björkar intill höger greenbunker tas bort för att förbättra foregreenområdet.

Prioritet 3

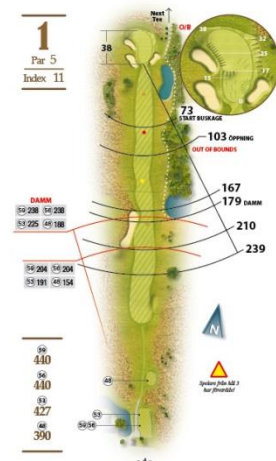
En tydligare avgränsning främst mot trean men även mot artonde är önskvärt. Detta kan mot trean skapas med olika medel, t.ex små markförhöjningar (kullar eller lång sammanhängande ås upp till max 1 meter i höjd). Väljer man att gränsa av med hjälp av bunkrar kan fairwaybunkern på vänstersidan göras om till två mindre och synligare bunkrar.

Gränsande mot 18:e kan planterandet av någon eller några för området passande lägre buskar el. mindre träd som havtorn göra att avgränsningen mellan hål 1 och 18 blir tydligare.

De två greenbunkrarna på vänstersidan tas bort och ersätts med väl-dränerad markförsänkning i form av en naturlig och passande svacka, ofta benämnd som "run-off område". Området kan kompletteras med 1-2 st mindre bunkrar beroende på hur grundvattennivån ser ut. Eftersom vattenhindret kort höger kommer mer i spel i och med att spelet flyttas åt höger, behövs inte greenbunkern till höger.

Prioritet 5

Ytterligare en bunker kan med fördel placeras på vänstersidan cirka 270 meter från tee 59 för att på så sätt hindra långslående spelare att driva ut mot 3:an.



Hål 2

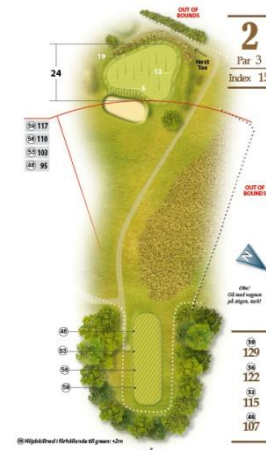
Andra hålet är ett fantastiskt korthål med linkskaraktär. På sikt ser vi att hålet kan bli ännu bättre och säkrare genom att ersätta befintlig bunker med 2 mindre som omges av ett generöst foregreenområde.

Prioritet I

3 havtornsbuskar planteras till höger framför green för att ersätta det befintliga som är på väg att försvinna.

Prioritet 3

Bunkern görs om till två mindre och foregreenområdet görs större för att minska risken för toppade bunkerslag mot cykelstigen. På detta sätt kommer också en större del av greenytan synas från tee.



Hål 3

Tredje hålet är ett av Sveriges bästa seaside/links hål. Här är säkerheten mot cykelstigen prioritet nummer ett. Allt kan göras för att styra spelet till vänster bör göras.

Prioritet I

Fairwaylinjen utökas på vänstersidan så att den når den första bunkern. För detta krävs ytterligare bevattning med en eller två spridare.

Fairwaylinjen på högersidan dras 5-10 m österut.

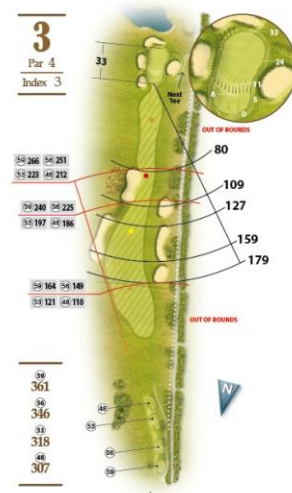
De tre bunkrarna på högersidan tas bort och ersätts med en mindre som placera något mera österut d.v.s. längre ifrån havet än där de tre nuvarande ligger. Området väster om nya bunkern blir oklippt ruff.

Ett nytt nät placeras utmed och en bit framför tee alternativt utmed cykelstigen så att risken för att hamna på cykelstigen minskas ytterligare.

Stora fairwaybunkern på vänstersidan görs om till två mindre (se hål 1). Denna punkt har prio 3 på hål 1 (stordriftsfördelar om det görs i samband med ny bevattning hål 3).

Prioritet 3

Utöka foregreenområdet.



Hål 4

Hål fyra är ett av Ryas signaturhål. Här krävs endast små justeringar.

Prioritet 1

Utöka avståndet mellan greenkanten och högruffen på kullen bakom green genom att utöka foregreen med 0,5-1 meter.

Prioritet 3

Plantera havtorn för att ersätta det nedblåsta hagtornstrådet.

Minska de 2 främre bunkrarna för att göra ingången mot green generösare.



Hål 5

Femte hålet är banans svåraste, inte minst pga att det ursprungligen skapades som par-fem hål. Förbättringspotentialen ligger framförallt i att öppna upp greenområdet på bredden för långa inspel. På sikt bör de höga popplarna ersättas av lägre vegetation.

Prioritet 1

3-4 meter av greenens bakkant ersätts av foregreen samt att den klippta ruffsträngen görs något bredare för att på så sätt öka avståndet mellan green och ruff.

2-3 buskar/lågväxande träd planteras i slänten (höger sida) bakom green för att skapa en referenspunkt vid inspel.

Prioritet 3-5

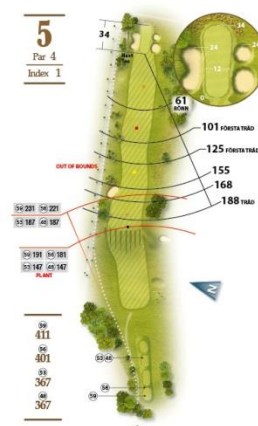
Första bunker till höger om green tas bort och ersätts med väl-dränerad foregreenklippt svacka/sänka. Detta gör hålet svårare för duktiga spelare och lättare för höghandicapare.

Ersätta popplarna med lågväxande träd/buskar eftersom de skuggar fairway. Höstlöven gör det svårt att hitta bollarna och döda pinnar på marken gör det omständigare att klippa. Popplarna börjar nu också nå sin maxålder = risk för stormfällning.

Prioritet 5-10

Ny bunker på höger sida av fairway ca. 280 m från 59tee för att stimulera långtslående att tänka mer strategiskt vid utslaget. Kravet är att bunkern är synlig från tee.

Vänster greenbunker görs om till två mindre.



Hål 6

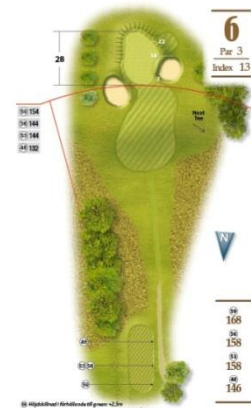
BK bedömer att förändringar på hål sex har relativt låg prioritet. På sikt skall hålet göras intressantare genom att ersätta höger greenbunker (alternativt båda) med ett svagt ondulerat foregreenområde. Detta skulle göra hålet mer lättspelat för höghandicaparen och mer utmanande för låghandicaparen.

Prioritet 3

Ersätta höger bunker med foregreenklippt svacka (kan även göras med vänster bunker).

Prioritet 10

Björkdungen höger om green tas bort och ersätts med lågväxande träd/buskar.



Hål 7

Sjunde hålet har under 2014 fått ett nytt tee 53 och 56 och därmed gått från att vara ett av banans mest kritiserade hål till att bli mycket omtyckt. Utsikten från det nya utslaget är fantastisk och har gjort att man får en bild av hålets sträckning. Sjuan har potential att bli ytterligare ett signaturhål på Rya genom att poppelridån ersätts av lägre träd/buskar vilket gör att fairwaygräset kommer bli tätare och utsikten mot Ven öppnas upp. Området till vänster om green som ofta upplevs som blöt och med dålig gräsväxt kommer i framtiden bli ett välskött foregreenområde. Fairwaybunkrar som inte syns kommer att tas bort vilket även gynnar klubbens ekonomi.

Prioritet 1

Ny klipplinje av fairway med utgångspunkt från nya teets placering.

Gallring av träd söder om tee för att få in ljus=bättre gräsväxt på tee.

Fairwayunkrarna mellan 7:an och 5:an tas bort och ersätts med klippt ruff.

Försöksplantering av buskar/träd (havtorn) mellan hål 7 och 15.

Området framför och till vänster om green dräneras. Gräsbunker till vänster om green jämnas ut så att foregreenklippning blir möjlig. Gallring av träd till vänster om green för att öka ljusintaget och därmed få bättre gräsväxt.



Prioritet 3

Utmed tee 53/56 söderslutning planteras slån/hagtorn för att dölja den branta sidan som annars måste ansas med trimmer eller klippas som högruff.

Popplar utmed vänstersidan tas bort. Mer hav, mer vindpåverkan spelmässigt och mer seaside, mindre skugga och bättre ur skötselsynpunkt! Popplarna ersätts av gles ruff med inslag av för området passande lågväxande träd/buskar.

Prioritet 5

Ny bunker på högersida av fairway cirka 260 m från 59tee för att styra spelet till vänster sida av fairway. Bunkern skall synas från tee 48, 53, 56.

Hål 8

Åttonde hålet rankas som ett av Sveriges bästa golfhål och några större förändringar är inte nödvändiga.

Prioritet 3

Utöka foregreenområdet så att detta är sammanhängande med 9:ans tee 59.

Dränera och förminska höger greenbunker.



Hål 9

De stora frågorna kring hål nio är greenens lutning och att antalet flaggplaceringar är begränsade.

Prioritet 1

Synliggöra fairwaybunkrarna genom att högvuxet gräs bakom bunkrarna återinförs. Sköteselprogrammet säkerställer att ruffpartiet blir gles och fritt från ogräs.

Prioritet 1-3

Greenen justeras så att det blir lite mindre lutning som tillåter fler flaggplaceringar, exempelvis genom försänkning av greenens bakre del och eller förhöjning kort vänster och höger. Frontbunker ersätts med två mindre bunkrar med möjlighet att rulla upp slag mellan dessa.

Utbyggnad och förhöjning av tee 59 där möjlighet ges att placera tee 56 bakom bäcken. Förhöjningen gör att bunkrarna blir mer synliga.

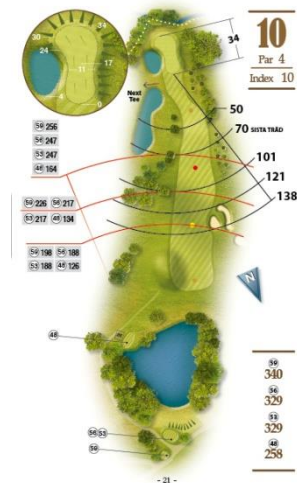


Hål 10

Tionde hålet är ytterligare ett exempel på vilka vackra vyer vi har på Rya. Kortsiktigt ser vi inga behov av förändringar. Säkerheten mot hål nio kan ökas genom att flytta spelriktningen mer till vänster.

Prioritet 10

Flytta fairway 8-10 meter österut (närmare 11:an och längre ifrån 9:an) enbart genom att ändra klipplinjerna och se över bevattningen. Ta bort några träd på vänstersidan. Träden i dungen på vänstersidan vid dammen nedanför tee tas bort för att medge ny spellinje. Fairwaybunkern mot 9:an läggs igen och ersätts med gles ruff alternativt havtornsbuskar.



Hål 11

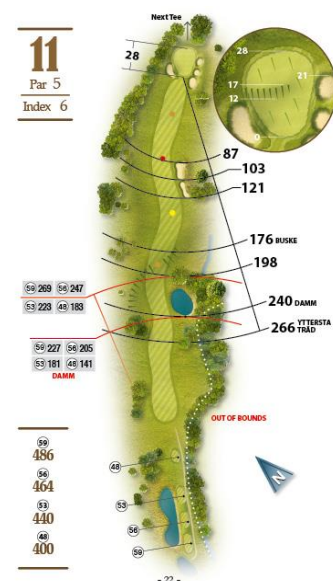
Inga större förändringar är planerade på kort sikt.

Prioritet 3-5

Förminska vänster greenbunker.

Prioritet 5

Klippa fairway så att hålet får mer dogleg karaktär (vänster-höger) vilket skapar mer slag från lutande underlag (sällsynt på Rya).



Hål 12

Tolvan är ett av de hål som diskuteras flitigast, främst greenområdet. Greenområdet är ofta vattensjukt vilket även gäller fairway. Olika åtgärder kommer att vidtas för att utvärdera om det räcker för att spelytorna skall bli bra. Skulle dessa inte fungera måste greenområdet byggas om. Diket framför green straffar främst höghandicaparen och skall läggas igen.

Prioritet 1

Gallring av björkar mellan fairway och 13:e för att få in mer ljus.
Översyn av dränering av greenområde samt Drill & Fill behandling två gånger per år.

Prioritet 3

Vattenfylld dike framför green dräneras och görs om till sänka som klipps som fairway samt att viss del av damm fylls igen. Ritning skall tas fram!
Målsättningen är att göra hålet enklare för höghandicaparen och mer inbjudande för långslående att utmana greenen.



Prioritet 10

Flytta tee söderut för att minska säkerhetsrisken mot 11:an. Skulle innebära att de höga popplarna vars rötter nu börjar växa in i 11:ans green kan ersättas av lågväxande träd/buskar.

Hål 13

Trettonde hålet upplevs som banans mest intetsägande hål av många. BK har diskuterat olika alternativ att göra hålet mer spännande men valt att avvakta med lösningsförslag då det trots allt finns andra saker som skall prioriteras högre. Fokus kommer läggas på att höja kvaliteten på utslagsplatserna.

Prioritet 1

Ensamma björken bakom tee tas bort för att få in mer västerljus.

Dränering av greenområde och fairwaybunkrar.

Åtgärda missprydande kulle uppbyggda av dumpade schaktmassor (till höger om fairway).



Hål 14

Hål fjorton är banans längsta par 3 hål. Ett flertal medlemmar tycker att tee 53 och 56 bör spelas kortare och med samma spelriktning som tee 48. BK har diskuterat att bygga ett alternativt tee bakom tee 48, utrymmet är dock begränsat vilket gjort att vi avvaktar. Fokus kommer vara att göra greenområdet bättre.

Prioritet 1

Utöka och höj kvaliteten på foregreen norrut för att skapa intressantare greenområde.

Utöka bakre delen av green söderut genom ändrad klippning.

Dränering framför green, vänster greenbunker samt teeområde.



Hål 15

Ytterligare ett hål som diskuterats mycket. Vissa anser att hål femton är ett utmärkt hål, andra anser att det är mindre bra främst beroende på den kuperade terrängen framför utslagen. Utgångspunkten för Rya har dock alltid varit att vi ska anpassa oss efter hur naturen ser ut och Rya skall upplevas som en naturlig bana. Främre utslaget, tee 48, har högsta prioritet eftersom man inte ser hålet från tee.

Prioritet 1

lordningsställa ny provisorisk tee 48 som utvärderas i början av säsongen 2015.

Bygga ny tee 48 under hösten 2015 alternativt förbättra nuvarande tee beroende på vad utvärderingen visar.

Höger och vänster greenbunkrar dräneras och förminskas.

Utökat foregreenområde.

Prioritet 3

Tvärbunkern görs om till 2 mindre bunkrar, i samband med detta kan man även schakta ut partiet mellan bunkrarna så att man har fri sikt i gattet.

Prioritet 5

Utöka fairway söderut ner i svackan 140-200 m kort om green för att skapa alternativa spelvägar.



Hål 16

Sextonde hålet är ett av Sveriges bästa korthål. På sikt kommer den stora tvärbunkern ersättas av två mindre bunkrar vilket möjliggör att man kan rulla in bollen mellan dessa. Detta kommer gynna höghandicaparen men knappast påverka låghandicaparen.

Prioritet 1

Havtornsbuske planteras i kullen bakom green där gammal buske fällts av storm.

Prioritet 3

Tvärbunkern görs om till två mindre med gräs emellan. Foregreen utökas och klipps kort om de nya bunkrarna och även mellan dem.



Hål 17

Som ett led i att minska säkerhetsrisken och skapa tydligare avgränsningar mellan sjöhålen kommer sjuttonde hålets spellinje flyttas österut.

Prioritet 1

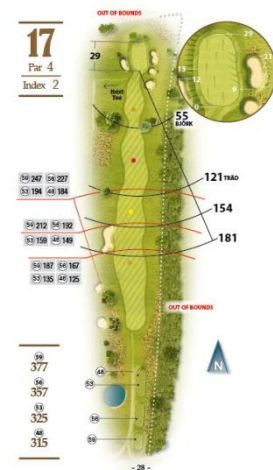
Ny klipplinje för fairway som följer landborgens kontur, fairwaybredd bibehålls vilket gör att avståndet till hål 18 ökas. Träd i spellinjen skall tas bort för att uppmuntra inspel från höger sida.

Bakre greenbunkern till höger skall synliggöras med högt växande gräs i bunkerns bakdel. Sköteselprogrammet säkerställer att ruffpartiet blir glest och fritt från ogräs.

Prioritet 3

Bunkerområdet till höger om green skall ses över och på sikt skall de två första bunkrarna ersättas av lätt undulerat foregreenområde.

Fairwaybunker mellan 17 och 18 flyttas österut och görs mindre.



Hål 18

Enda planerade förändringen på avslutningshålet är att ta bort de två sydligaste fairwaybunkrarna som inte syns från tee.

Prioritet I

De två sydligaste fairwaybunkrarna görs om till grunda gräsbunkrar med klippt ruff då hålet tack vare oxeldungarna till vänster ändå har en tydlighet från tee ändå.

